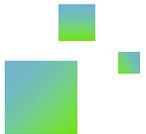


E-Mobilität 2025: Trends und Nutzererfahrungen

Flotten- und Privatmarkt

Juli 2025



© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.



E-Mobilität 2025: Aktuelle Trends und Nutzererfahrungen

Inhaltsverzeichnis

Modul 1: Elektro-Pkw im Privatmarkt:

Kapitel I: Marktübersicht

- Neuzulassungsdaten aus dem Privatmarkt inklusive Forecast bis 2030

Kapitel II: Anschaffung von Elektro-Pkw

- Bezugs- & Informationsquellen
- Neuwagen vs. Gebrauchte
- Bezug von zusätzlichen Angeboten wie Ladeinfrastruktur und Relevanz von „All-in“ Paketen

Kapitel III: Elektro-Pkw in der Praxis

- Nutzung von BEVs im Haushalt
- Einschätzungen und Zufriedenheit zu Reichweite und Ladegeschwindigkeit

Kapitel IV: Ladeverhalten

- Lademöglichkeiten & Photovoltaik-Anlagen
- Verteilung des Ladevolumens (Zuhause vs. Öffentlich)
- Kriterien zur Wahl des öffentlichen Ladepunktes

Modul 2: Elektro-Pkw im Flottenmarkt:

Kapitel I: Marktübersicht

- Neuzulassungsdaten aus dem Relevanten Flottenmarkt inklusive Forecast bis 2030

Kapitel II: Anschaffung von Elektro-Pkw

- Umweltziele von Unternehmen und deren Auswirkungen auf den Fuhrpark
- Informationsquellen, Anschaffungsverhalten
- Bezug von zusätzlichen Angeboten wie Ladeinfrastruktur etc.

Kapitel III: Fuhrparkmanagement mit Elektro-Fahrzeugen

- Verbesserungspotenziale & Managementaufwand
- Berechnung der Betriebskosten
- Wiedervermarktung von Elektro-Pkw

Kapitel IV: Lademanagement

- Lademöglichkeiten & Verteilung Ladevolumen
- Management von Strom- / Ladeabrechnungen der Fahrer
- Bidirektionales Laden: Relevanz & Anwendungsmöglichkeiten

Kapitel V: Zukunftsaussichten

- ETS 2 & Planungen für den Elektro-Fuhrpark

Modul 3: Elektro-Transporter im Flottenmarkt:

Kapitel I: Marktübersicht (KBA-Daten) & Fuhrparkstrukturen

- Neuzulassungsdaten, u.a. Top Marken / Modelle
- Forecast bis 2028
- Flottenstrukturen: Anteil Elektro-Transporter, Elektrifizierungspotenzial, Affinität nach Branche

Kapitel II: Einsatz von Transportern, Anschaffungsverhalten & Markenbewertungen

- Einsatz von Transportern: Zweck, Strecke, Nutzlast, Unterschiede zwischen Elektro und Verbrennern
- Anschaffungsverhalten: Wichtigste Kriterien, Umweltvorgaben, Markenrelevanz
- Markenbewertungen

Kapitel III: Elektro-Transporter in der Praxis

- Bedingungen & Entscheidungskriterien für Elektro-Transporter
- Herausforderungen und Erfahrungen mit Elektro-Transportern
- Lademöglichkeiten in Unternehmen & Ladeverhalten
- Zukunftsaussicht: Geplante Anschaffungen von Elektro-Transportern & weiteres Vorgehen bei der Elektrifizierung

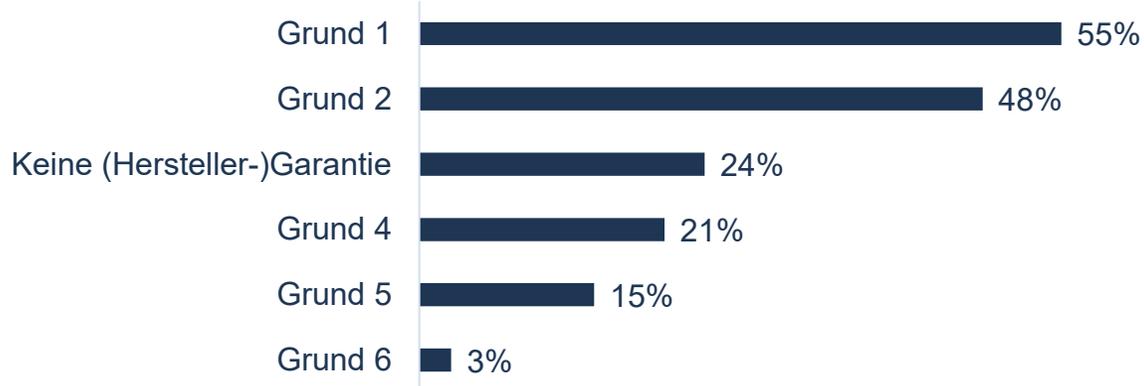
E-Mobilität 2025: Pkw-Privatmarkt Kapitel II

Gebrauchte Elektro-Pkw & Restwerte

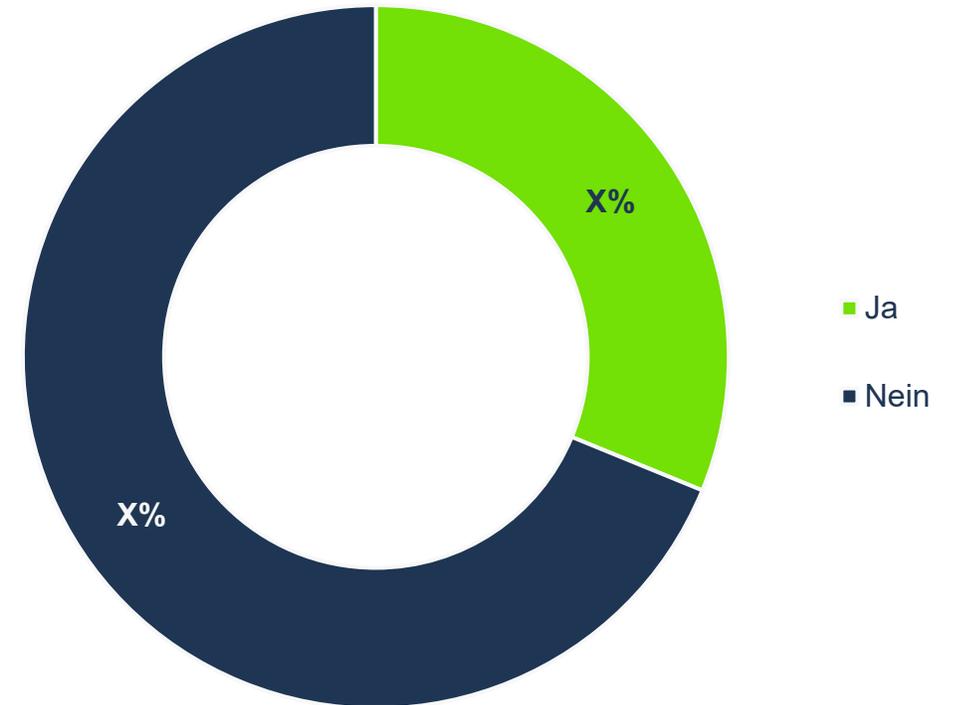
Können Sie sich vorstellen Ihr nächstes Elektro-Fahrzeug gebraucht zu beschaffen?



Warum würden Sie Ihr Elektro-Fahrzeug nicht gebraucht beziehen?



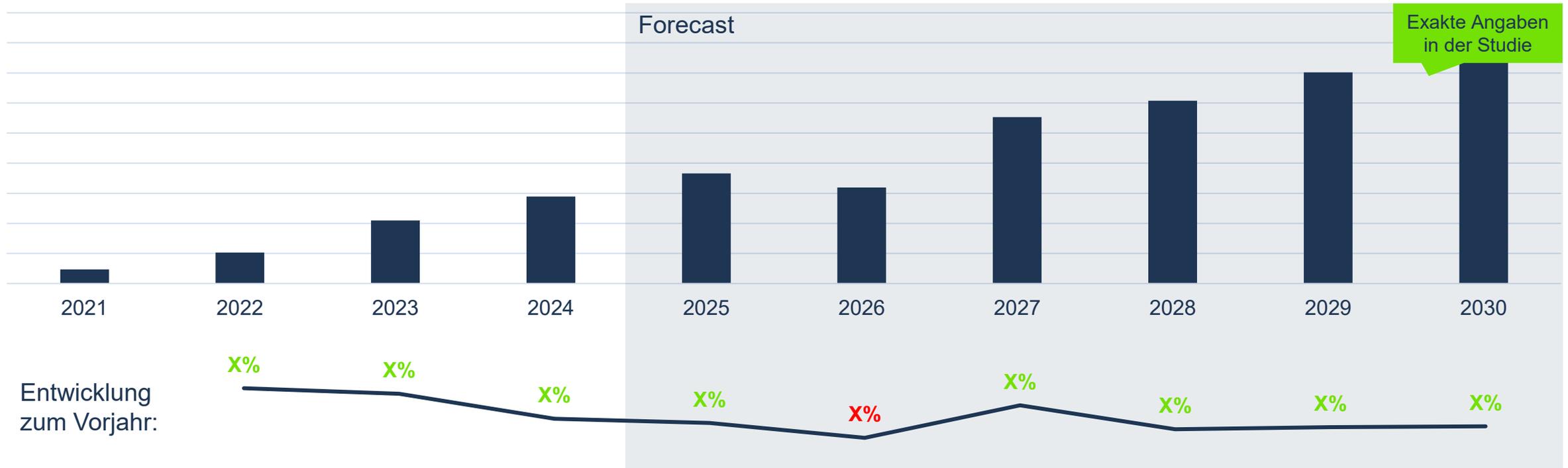
Hatten Sie vor dem Kauf Bedenken bei den Restwerten?



Exakte Angaben in der Studie

E-Mobilität 2025: Pkw-Flottenmarkt Kapitel I

Pkw BEV-Neuzulassungen im Relevanten Flottenmarkt von 2021 bis 2030

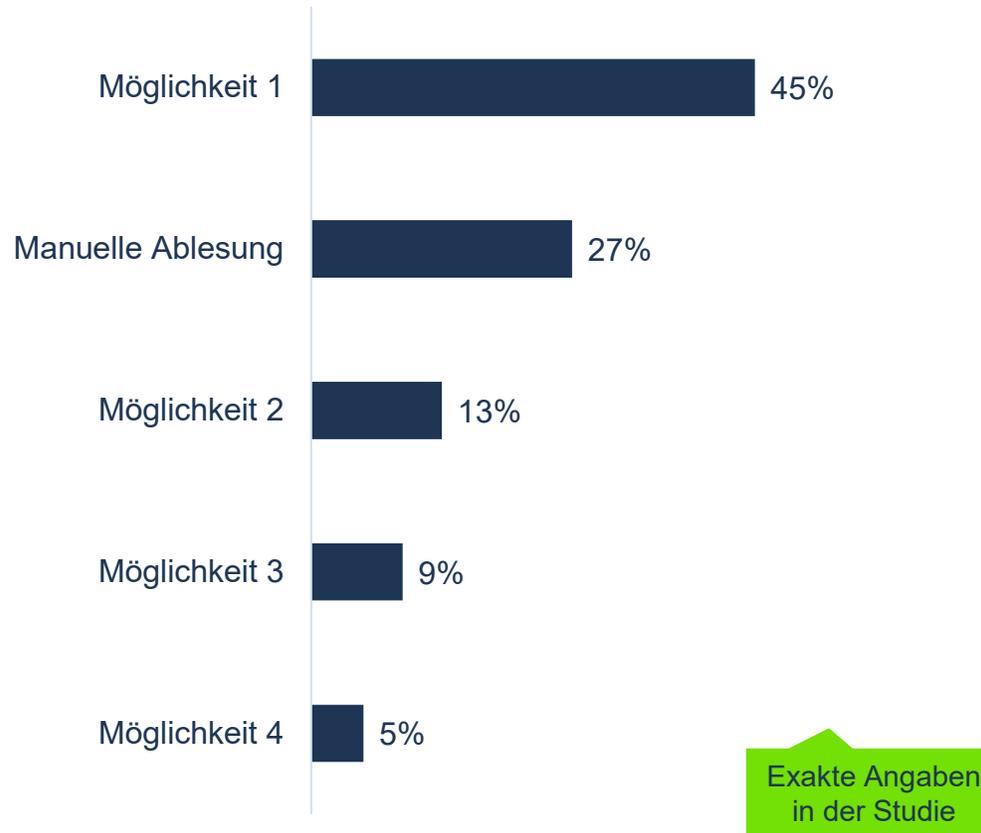


- Kommentar 1
- Kommentar 2

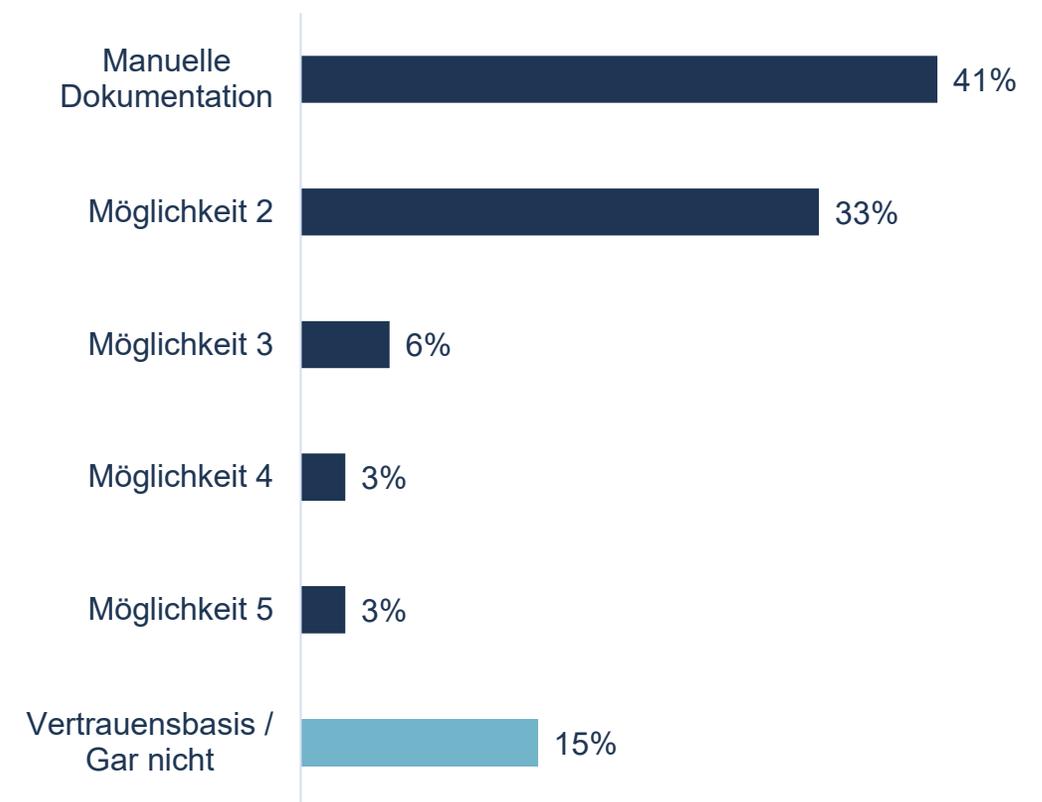
E-Mobilität 2025: Pkw-Flottenmarkt Kapitel IV

Dokumentation des Ladens am Wohnort der Mitarbeiter

Wie dokumentieren Sie den Stromverbrauch für das Laden an den Wohnorten?



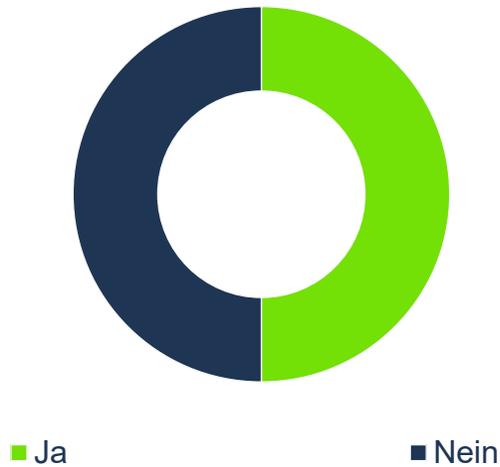
Wie stellen Sie sicher, dass am Wohnort kein privates Fahrzeug auf Firmenkosten geladen wird?



E-Mobilität 2025: Transporter-Flottenmarkt Kapitel II

Anschaffungskriterien für Transporter

Neben der Reichweite:
Setzen Fuhrparks mit Elektro-Transportern **andere Kriterien für ihre Elektro-Fahrzeuge** an?

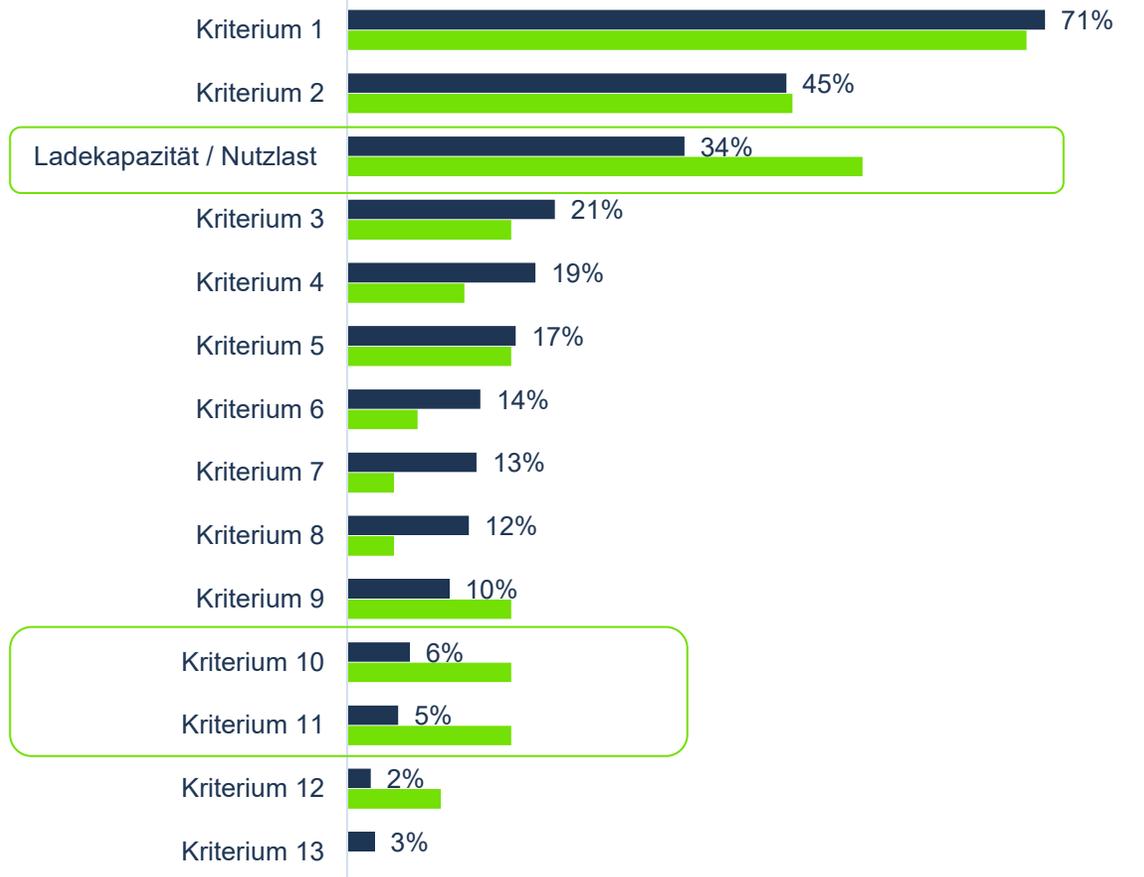


Fuhrparks, die einen Unterschied machen, achten bei Elektro-Transportern vor allem deutlich mehr auf **XXX**.

Exakte Angaben in der Studie

Anschaffungskriterien für Transporter

■ Gesamt ■ Fuhrparks mit Elektro-Transportern



E-Mobilität 2025: Trends und Nutzererfahrungen Bestellformular

Oder direkt [hier](#) online bestellen

Early Bird Rabatt auf das Gesamtpaket bis zum 01.08. 4.800 € netto

- Gesamtstudie 5.350 € netto
- Zwei Module 4.300 € netto
- Ein Modul 2.350 € netto

Modul 1:
Elektro-Pkw im Privatmarkt

Modul 2:
Elektro-Pkw im Flottenmarkt

Modul 3:
Elektro-Transporter im Flottenmarkt

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Studie E-Mobilität 2025 wird ab KW 31 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-233
Fax +49 69 95930-333
E-Mail katharina.wolff@dataforce.de